

BCR SOMME

Groupe « Gestion Administration »

Matelot Justine H., secrétaire Commandant (SEC CDT)

Description du métier

Quel est votre poste, votre fonction à bord ?

Je suis secrétaire du commandant. C'est-à-dire que je suis la secrétaire personnelle du Commandant, mon bureau se situe juste à côté du sien. Je m'occupe de son agenda, du courrier et du véhicule de l'Etat-Major, ainsi que de la préparation de ses déplacements (ordre de mission, programme, organisation, etc.).

Etant la seule secrétaire à bord, je travaille également pour tout l'Etat-Major qui comprend le Commandant en Second (CSD), les commandants adjoints (équipage, opération et navire), le médecin, le commissaire, et les officiers pont, machine, flotteur, et transmissions (11 officiers en tout).

Je m'occupe de leur côté administratif : la gestion de leurs permissions, de leur avancement, mutation, passeport, etc.

Et au quotidien je m'occupe de la mise en page de tous les documents officiels (ordres, rapports, compte rendu, etc.) de leur archivage et de leur envoi vers les interlocuteurs du navire(amiraux, états-majors à terre, services de soutien, etc.).

Quels sont les avantages et les inconvénients dans votre travail ?

Les avantages :

- Etant la seule secrétaire, je ne suis « en concurrence » avec personne d'autre. Je peux donc plus facilement mettre en avant mes compétences (nous sommes notés tous les ans et cela conditionne notre carrière) ;
- Je suis seule dans mon bureau et donc très autonome ;
- Je suis en communication directe avec l'état-major ;
- C'est un poste cérébral mais aussi physique durant les exercices donc on ne s'ennuie jamais.

Les inconvénients :

- Les officiers n'ont pas d'horaire, et je termine plus

tard que mes collègues, au minimum 1h ou 1h30 plus tard tous les soirs ;

- Je dois rester disponible à tout moment.

Doit-on avoir des conditions physiques particulières pour entrer dans la Marine ?

Oui, lorsqu'on veut entrer dans la Marine, il faut aller dans un centre appelé CIRFA (dans chaque grande ville). Il faut fournir des documents administratifs, remplir des tests écrits, passer devant un médecin, et faire des tests physiques. Les barèmes sont disponibles dans votre CIRFA. On m'a demandé de faire :

- Du luc-léger
- Un parcours chronométré, répété trois fois et comportant du saut en hauteur, en longueur, des abdos, de la poutre, du lancé de poids, etc. C'est une sorte de mini parcours d'obstacles.
- En natation on nous demande de réaliser un 100m + 10m en apnée. Cette épreuve aussi est chronométrée.

Avant d'être marin, nous sommes des militaires. Il faut donc conserver une forme physique conséquente. Tous les ans, nous repassons des épreuves sportives appelées CCPM (contrôle de la condition physique du militaire). Elles comprennent de la course à pieds, des pompes, des abdos, de la natation et selon la spécialité du grimpé de corde ou une course en rangers/treillis/famas.

Pourquoi avoir choisi la Marine ?

J'ai choisi la Marine Nationale pour plusieurs raisons.

Lorsque nous sommes sur un bâtiment de surface, nous sommes tous polyvalent car nous occupons plusieurs rôles annexes (en plus de notre spécialité) en fonction de l'activité du navire (poste de sécurité, poste de combat, poste de manœuvre, homme à la mer, etc.).

Nous pouvons partir souvent en mission et voyager hors de France. Ainsi nous pouvons découvrir de nouveaux pays en escale.

La mer me passionne en soi. C'est un espace fascinant et un paysage qui ne me lasse jamais. Même si vivre en mer peut être contraignant (promiscuité, mal de mer) c'est aussi très amusant.

Etre marin c'est aussi porter un uniforme, être soldat. Nous avons donc une fonction de représentation de l'Etat et de service de la Nation qui est très importante pour moi. Elle demande beaucoup de loyauté.

Enfin, la rémunération est intéressante.

Devez-vous garder des secrets ?

Chaque militaire doit garder des secrets plus ou moins importants selon son poste, son grade et son lieu de travail. Lorsque nous partons en mission par exemple, nous devons rester discrets sur notre emploi du temps, et les routes que nous empruntons. Nous ne pouvons pas tout communiquer à nos familles, nos amis, sur les **réseaux sociaux**, etc.

Nous devons rester attentifs en tout temps et en tout lieu, car si nous sommes au service de tous et si nous représentons l'Etat, nous pouvons aussi être attaqués voire tués pour cela.

La formation et la carrière

Quelles études avez-vous suivies ?

J'ai un BEP CSS, un BAT STSS et j'ai suivi des études de préparatrice en pharmacie et en pharmacie hospitalière. J'ai un bac+2 mais j'ai arrêté mes études en 3^{ème} année pour m'engager car cela ne me plaisait plus.

Avez-vous des stages ? des entraînements tous les jours ?

Tout au long de la carrière, nous sommes suivis. Nous avons plusieurs diplômes en interne qui sont reconnus dans le civil par la suite. Nous les appelons BE/BAT/BS/BM qui sont les équivalents du BAC, de la licence, et du master pour faire simple. L'obtention de ses brevets conditionne notre passage en grade.

Oui, tous les jours nous devons nous entraîner en sport, en sécurité, au combat ou à la manœuvre. Il n'y a que pour le ravitaillement qu'il n'existe pas d'exercice : nous l'apprenons en le pratiquant avec les plus anciens.

Quelles sont les écoles de la Marine ?

Lorsque l'on rentre dans la Marine nous passons tous dans une école pour recevoir une formation initiale. Elles s'appellent l'école des mousses, le cours des métiers du marin, l'école de maistrance, ou l'école navale. Chacune forme une catégorie différente de marin (matelot, officier marinier ou officier).

Nous pouvons y retourner pour passer nos brevets ou aller dans d'autres écoles de formation interne pour suivre des formations spécialisées comme à l'école de plongée par exemple pour devenir plongeur de bord.

Quel est votre salaire ?

Le salaire d'un militaire s'appelle la solde. Elle se compose de deux parties. La première dite « de base » est fonction de notre grade et de notre ancienneté. Elle fonctionne comme celle de votre professeur et de toute la fonction publique. La seconde est constituée de primes diverses en fonction de votre situation familiale, de votre spécialité, et des activités opérationnelles de votre unité.

Je suis célibataire, sans enfant, et je suis matelot depuis 1 an et ½. Aujourd'hui affecté à Brest (en métropole) sur le BCR SOMME, je gagne donc entre 1700 et 1800€ environ. Dans mon ancienne affectation à Paris, je gagnais environ 1400€ par mois.

Les conditions de vie à bord

Faites-vous des escales ? Sortez-vous du bateau lors des escales ?

Oui, nous faisons des escales. Elles sont fixées par l'état-major de Brest ou de Paris et par le CDT. Ce n'est pas systématique. Nous sommes un grand navire avec un fort tirant d'eau donc nous ne pouvons pas nous accoster partout. Le niveau de sécurité du pays dans lequel nous nous trouvons en escale détermine les mesures de protection que nous prenons et par conséquent la liberté de sortir ou non. A notre dernière escale à Oslo (Norvège) nous avons pu sortir. Néanmoins, et ce quel que soit le niveau d'alerte, il y a toujours une fraction de service H24 à bord ;

Pouvez-vous communiquer avec vos familles ?

Nous pouvons communiquer avec nos familles lorsque nous sommes en escale. En mer, la communication peut être interrompue pour des raisons de sécurité ou pour des raisons opérationnelles. Elle est souvent limitée par l'absence de réseau car la mer n'est pas aussi bien couverte que la terre.

Y a-t-il des distractions à bord ?

Nous avons la télé et pouvons installer des jeux vidéo dans nos postes (=chambres). Nous avons également une salle de sport et la cafétéria nous sert autant de réfectoire que de lieu où organiser des activités de cohésion. Sinon il faut s'occuper seul (livres, etc.) et savoir se reposer : en mer nous travaillons de nuit. Les heures libres servent aussi à récupérer.

Comment gérez-vous les situations de crise ?

La Marine nous apprend à gérer beaucoup de situations (combattre un feu, une explosion, des gaz délétères, une voie d'eau, des coups de feux, une attaque, la piraterie, etc.). dans lesquelles on peut facilement perdre ses repères à cause de facteurs individuels ou collectifs (stress, situation de travail dégradée, sentiment d'oppression, peur, etc.).

Pour nous aider à réagir correctement, nous nous entraînons quotidiennement. Cela peut paraître intensif, mais en cas de problème, les gestes qui sauvent doivent devenir des réflexes pour ne pas être oubliés. C'est particulièrement vrai pour le secourisme de combat.

Les exercices sont très nombreux et les scénarios variés. Nous ne sommes pas toujours prévenus en avance. Et de jour comme de nuit, les officiers peuvent les déclencher à tout moment comme dans un cas réel pour nous entraîner à réagir vite.

Avez-vous des vacances ?

Les vacances s'appellent des permissions dans l'armée. Nous avons 45 jours à prendre par an. Nous les prenons en fonction de l'activité du bâtiment qui prime toujours sur nos vacances. Pour éviter les conflits cependant, la vie d'un bâtiment est ponctuée de phases. Les phases de déploiement sont réservées à l'activité opérationnelle, les phases d'arrêt technique aux travaux de réparation, et les phases de gardiennage pour laisser l'équipage prendre des permissions. Pendant ces dernières les fractions de service sont souvent constituées pour partie de réservistes. Ce sont des civils qui viennent travailler de temps en temps pour l'armée et qui permettent ainsi aux autres marins d'être plus nombreux à prendre leur permission.

Points précis

Quel est le coût de l'armement à bord ?

Je ne suis pas la meilleure personne pour répondre à cette question. L'armement d'un bâtiment de cette taille se compte en dizaine de millions d'euros.

Comment faites-vous les courses en déplacement ?

A la mer, on ne peut pas aller au supermarché. Le service « vivres » assure la nourriture gratuitement.

Pour les petits extra (bombons, produits d'hygiène que l'on aurait oublié d'emporter) il existe un petit magasin appelé « coopérative » qui peut nous fournir le nécessaire.

La règle d'or reste l'organisation. Avant de partir chaque marin fait ses courses.

Combien de personnes sont sur le bateau ?

Nous sommes 158 marins affectés à bord. Mais pendant la dernière mission en janvier-février nous étions 190 avec le détachement hélicoptère et le personnel mis en stage embrun.

Sur ces 158 marins, 25 sont des femmes.