

Maître Valentine B., infirmière (ISG1)

Quelles sont les études nécessaires pour être médecin militaire ?

Il s'agit d'un recrutement post-baccalauréat, sur concours, à l'Ecole de Santé des Armées.



Pourquoi avez-vous fait médecin militaire ?

Les études sont entièrement payées, avec salaire.

Traitement d'un brûlé dans le cadre d'un exercice

Pourquoi êtes-vous médecin dans la Marine ?

Le médecin militaire a plus de possibilités qu'un médecin généraliste civil (dentiste, radios, médecine de plongée et secours en mer)

Quelle est votre spécialité en médecine ?

Tous les médecins embarqués sont des médecins généralistes, ils doivent être à même de toucher à toutes les spécialités.

Y a-t-il plusieurs médecins avec plusieurs spécialités ?

Non, sur un bâtiment comme la Somme, il n'y a qu'un seul médecin généraliste.

Y a-t-il des femmes médecins ?

Oui, il y a 60% des médecins militaires qui sont des femmes, chez les infirmiers, cette proportion monte à 70%.

Combien êtes-vous pour gérer les blessés ?

Nous sommes une équipe d'un médecin et d'un infirmier. Nous avons pour nous aider une équipe de 10 brancardiers, ces personnels sont issus du service de restauration. Le secourisme n'est pas leur métier à l'origine, c'est à nous de les former.

Où sont soignés les malades ?

Nous avons une grande infirmerie avec une salle de consultation et une salle de soins qui nous permet de prendre en charge les malades.

Combien de blessés pouvez-vous accueillir au maximum ?

Nous avons deux salles d'hospitalisation, avec 5 lits au total où nous pouvons accueillir temporairement des malades.

Quels sont les équipements médicaux sur les bateaux ?

Nous disposons de : appareil de radio, appareil d'échographie et le matériel médical nécessaire afin de gérer une urgence vitale sur 24 heures.

Avez-vous une formation de psychologue pour les marins dépressifs ?

Nous n'avons pas de formation de psychologue à proprement parler. Nous abordons des notions de soins relationnels durant nos études.

Comment déplacez-vous les blessés ?

Les blessés sont déplacés avec l'aide de brancards appelés « Bellisle ». Ils nous permettent de déplacer le malade dans presque tout le bateau, depuis le zodiac, jusqu'à l'infirmerie.

Les personnes malades doivent-elles quand même travailler ?

Tout dépend de la gravité de leur maladie et du poste de travail, tout comme dans le civil, certaines maladies ne nécessitent pas un arrêt de travail.

En cas d'urgence, comment faites-vous ?

Lorsque quelqu'un se blesse à bord, les personnes à proximité donnent l'alerte et déclenchent « l'alarme blessé ». Le médecin, l'infirmier et les brancardiers rejoignent le blessé. Ils réalisent les premiers soins et l'amènent dès que possible à l'infirmerie pour la suite. En fonction de la gravité, le blessé est ensuite évacué vers un hôpital.

Quelle est la situation la plus compliquée que vous ayez eu à gérer ?

Au milieu de l'Atlantique, j'ai dû porter assistance à un voilier civil sur lequel un jeune homme était atteint de méningite (maladie très contagieuse et mortelle). Nous avons évacué le jeune homme sur notre bateau où nous l'avons pris en charge pendant trois jours jusqu'à ce que nous soyons assez proches des côtes pour l'évacuer en Martinique.

Est-ce possible d'avoir une épidémie à bord ? Comme vous visiter des pays étrangers ?

Les bateaux sont des endroits confinés, il est effectivement possible d'avoir des épidémies, c'est pourquoi nous avons des salles d'hospitalisation qui nous permettent d'isoler les malades le temps de la contagion.

Comment soignez-vous le mal de mer ?

Nous avons des médicaments qui permettent de limiter les effets du mal de mer.

Comment vous soignez-vous ?

Nous avons la chance d'être un médecin et un infirmier, il est donc peu probable que nous soyons malades en même temps. L'une peut donc soigner l'autre.

Etes-vous déjà allée au combat ?

Non, la Somme est un bâtiment dont la fonction première est le soutien des forces. Nous permettons aux bâtiments que nous soutenons de ne pas avoir besoin de faire un détour pour se ravitailler en carburant, eau, nourriture, personnel....



Etes-vous armés sur le bateau ?

Non.

Comment faites-vous avec les stocks de médicaments ? Les dates de péremption ?

Nous avons une dotation de médicaments en fonction du type de bateau et du nombre de personnels que nous avons à bord. Ces médicaments sont répertoriés dans un fichier informatique qui nous permet de connaître l'état des stocks et de faire nos commandes avant chaque mission pour que les péremptions aillent jusqu'à la fin de la mission.

Les marins sont-ils tous vaccinés contre les maladies tropicales ?

Oui, nous avons un calendrier vaccinal spécifique aux armées qui permet à chacun d'être à jour de vaccination et d'être

Exercice de réanimation

déployé à tout moment dans des pays à risques de maladies tropicales.

Avez-vous déjà soigné des ennemis ?

Non.

Que fait-on des personnes qui décèdent ?

Nous les entreposons dans des conditions frigorifiques avant le rapatriement dans leur pays d'origine.

Avez-vous déjà été confronté à des maladies graves ?

Oui, à la méningite et un pneumothorax.

Quand rentrez-vous chez vous ?

Nous partons pour des missions allant de quelques jours à plusieurs mois. Le reste du temps, le bâtiment est à quai à Brest, et nous pouvons rentrer chez nous tous les soirs.

En cas d'évacuation, y a-t-il un ordre de passage ?

Pour l'évacuation de blessés, l'ordre de passage se décide en fonction de leur gravité.

Pour l'évacuation du bâtiment, en cas de sinistre, chaque marin peut rallier son radeau sans ordre de passage.



Préparation d'une évacuation par hélicoptère pour exercice