

## BCR SOMME

Matelot Allan O.

Spécialité : marin pompier

### Question 1 :

Je suis marin depuis décembre 2015. Cela fait 1 an et ½ que je suis sur le BCR Somme.

### Question 2 :

J'aime voyager et servir mon pays c'est pour cela que je me suis engagé dans la Marine Nationale.

### Question 3 :

Pour devenir matelot, il ne faut pas forcément avoir de diplôme en particulier. Certains d'entre nous n'en ont jamais eu mais c'est mieux d'en avoir un. Pour ma part j'ai obtenu un CAP en navigation intérieure.

Lorsque vous entrez dans la Marine vous passez d'abord quelque temps dans un cours des métiers du marin (formation initiale militaire et métier) avant d'être affecté à terre ou embarqué. C'est à nous de choisir en fonction de notre classement pendant la formation.

### Question 4 :

On communique avec sa famille par téléphone ou par mail. Mais loin en mer le téléphone ne capte pas, et parfois nous sommes obligés de couper toute communication pour protéger l'activité du bateau. Nos familles reçoivent alors un message type qui leur explique la situation.

### Question 5 :

Oui, le bateau c'est un peu comme notre deuxième maison.

### Question 6 :

Le bord produit sa propre eau douce en filtrant l'eau de mer dans des machines appelées « osmoseurs ». On peut en produire de grandes quantités. Cependant c'est comme à la maison : si tout le monde prend une douche de plus de 10min, le dernier n'a plus que de l'eau froide ! Parfois aussi on n'a pas vraiment le temps de passer autant de temps sous la douche. Et puis lorsqu'on a du temps libre c'est dommage de le gaspiller en eau...

### Question 7

Ma plus longue mission pour l'instant c'est 3 mois. Mais un copain a déjà passé 5 mois en mer sur un bateau toulonnais.

### Question 8

Tous les marins ont un salaire fixe. Le mien est d'environ 1400 euros. Avec les primes je peux avoir en mission jusqu'à 1700 euros. Si je reste longtemps dans la Marine, et si je monte en grade en travaillant bien, je pourrai gagner plus.

### Question 9

Oui en escale nous croisons beaucoup de militaire.

### Question 10

Pour monter en grade il y a deux solutions. La première est l'ancienneté : pour passer au grade supérieur il faut un certain nombre de point, chaque année en rapporte quelques-uns donc au bout de plusieurs années on atteint le nombre requis et on passe au grade supérieur.

La deuxième est la notation. Chaque année nous sommes notés sur notre travail de -1 à +3. Une bonne notation accélère le gain de point pour le passage en grade. Une mauvaise notation ne l'accélère pas.

Pour continuer à monter en grade, il faut changer de catégorie (équipages, officiers marinières, officiers, amiraux). Pour changer de catégorie il faut être sélectionné à un cours. La sélection se fait sur la notation et le passage d'un examen ou d'un concours interne.

### Question 11

C'est le capitaine d'armes parfois appelé « Bidel » (du nom d'un célèbre dompteur de fauves au cirque d'hiver dans les années 1910).

### Question 12

Je dors dans un poste de 28 personnes comme dans n dortoir. Nous mangeons à la cafétéria. Les officiers marinières, les officiers et le commandant ont chacun leur « carré ». mais comme il n'y a qu'une seule cuisine tout le monde mange la même chose. Comme à la cantine avec les professeurs.

### Question 13

Non, nous n'avons pas de jour de repos en mer. On parfois du temps libre dans la journée et on peut jouer à la console. Mais même pendant que je koue, j'ai un cmaarade qui fait du quart au PC sécu. Et lorsue lui joue c'est moi qui suit de quart. On est 5 à être de quart à tour de rôle toute les 3 ou 4 heures.

### Question 14

On peut se reposer le week-end lorsque le bateau est à quai à Brest, lorsqu'on pose des vacances ou en escale. Une journée de travail dure environ 15 heure à la mer et 7,5 heure à quai si on n'est pas de service.

### Question 15

Cela nous arrive souvent en mer mais pas comme un travail à l'usine. Les activités en mer sont souvent variées et surtout soumises à l'imprévu.

### Question 16

Le sport c'est très important pour un marin mais ça l'est encore plus pour un pompier. En plus je fais partie de la brigade de protection donc c'est vraiment quelque chose d'important pour moi. Je fais du sport chaque jour que je sois en mer, à quai ou chez moi. Le gros avantage de la marine c'est que le sport fait partie du travail, ce n'est pas un loisir. Il ya donc des horaires prévues chaque jour en mer pour cela.

### Question 17

Non, on s'occupe de tout ce qui touche aux incendies : les détecteurs, les extincteurs, les lances, les bidons A3F (pour faire de la mousse) mais aussi la ventilation du bord et le collecteur incendie (le réseau d'eau de mer sur lequel on branche les manches et qui apporte l'eau pour éteindre un sinistre).

### Question 18

J'ai déjà navigué en mer Méditerranée, Baltique, d'Iroise, des Hébrides et la Manche. Avec le BCR Somme j'ai franchi plusieurs fois le canal St George, le détroit de Gibraltar, le Skagerak, et même une fois le canal de Kiel.

Mon escale préférée, je l'ai faite l'année dernière à La Valette, capitale de Malte. C'est une ville très belle et très ancienne. Mais elle a aussi un quartier très moderne et très festif.

#### Question 19

On s'entraîne beaucoup à la mer comme à quai. A force de s'entraîner on apprend à faire beaucoup de chose sans réfléchir, par réflexe. Lorsque quelque chose de dangereux arrive, on se raccroche à ses réflexes et à ce qu'on a appris, on refait les choses comme à l'entraînement. Du coup on oublie le stress et parfois la peur. On réagit plus vite aussi. C'est un peu comme au Handball. La première fois qu'on est gardien on ne voit pas les balles arriver. Puis avec l'entraînement, à force de faire et de refaire, on ne les voit toujours pas venir mais on sait instinctivement où tendre la main pour les arrêter.

#### Question 20

Je n'ai pas fait de guerre pour l'instant, et pas d'opération où j'ai dû tirer. Mais cela peut arriver et on s'entraîne pour ne pas être surpris.

#### Question 21

Il y a toujours en permanence une fraction de service qui surveille et protège le bateau ;

#### Question 22

Oui tout le monde participe. Sauf que lorsque vous montez en grade, vous faites de moins en moins de travail manuel et de plus en plus de travail devant un ordinateur.

#### Question 23

Le BCR Somme vient à Dunkerque parce que la ville marraine c'est Amiens et pour entretenir cette relation de jumelage.

#### Question 24

Oui le BCR Somme a déjà été attaqué par des pirates. Ils l'ont confondu avec un navire marchand. Il faut dire qu'au crépuscule tous les navires sont gris. Ça leur a fait une drôle de surprise. C'est arrivé bien avant mon arrivée, mais les plus anciens en rigolent encore.

#### Question 25

Il y a trois ans la ventilation du congélateur de la cambuse a pris feu. Dans ces cas là tout le monde a un rôle et chacun sait grâce à l'entraînement ce qu'il doit faire. En plus on a tout le matériel nécessaire à bord pour éteindre un feu.

#### Question 26

Le matériel sécurité est réparti dans tout le bord à portée de main. Il est disposé dans les coursives : ce sont les points de passages et les axes de circulation obligés à l'intérieur du bateau. Il ya un exercice sécurité presque tous les jours. Et lorsqu'on s'entraîne au combat, c'est un peu différent mais c'est pareil : un bateau qui se fait tirer dessus ça veut dire qu'il peut prendre feu, ou avoir des voies d'eau ou des blessés. Donc combattre pour un marin pompier, et bien c'est aussi faire de la sécurité !

#### Question 27

L'éloignement de la famille, la distance et les risques

Question 28

Je préfère être en mer. Car c'est le plus intéressant dans le métier de marin. Je pense que ma prochaine affectation sera sur BPC (bâtiment de projection et de commandement). C'est un très gros bateau avec beaucoup de travail pour la sécurité.